

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตามหนังสือ สผ. ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565) ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) การติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ

ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมหัวข้อดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - 1) คุณภาพอากาศ
 - 2) เสียงและความสั่นสะเทือน
 - 3) คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
 - 4) อุทกพลศาสตร์
- (3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - 1) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - 1) การคมนาคมขนส่ง
 - 2) การใช้น้ำ
 - 3) การจัดการน้ำเสีย
 - 4) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - 5) การใช้ไฟฟ้า
 - 6) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
 - 7) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
- (5) คุณค่าการต่อคุณภาพชีวิต
 - 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
 - 2) การสาธารณสุข
 - 3) สุขภาพ
 - 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 5) การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 2.2-1 ถึงรูปที่ 2.2-56 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-37

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	✓ - รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 1-1 สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	✓ - โครงการได้แจ้งให้บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ซึ่งมาตรการดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เนื่องจากสัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ข้อ 8.2 ได้ระบุไว้ว่า “คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันว่าจะเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ เพื่อหลีกเลี่ยงและป้องกันปัญหาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งอาจเกิดจากการปฏิบัติงานของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เช่น การป้องกันฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า การป้องกันเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร และระบบกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำ เป็นต้น” จึงมั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	- ภาพผนวก 2-1 สำเนาหนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
3) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
5) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน	✓ - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนต์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานฯ ครึ่งล่าสุดฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2568	-	- ภาคผนวก 1-2 สำเนาหนังสือคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ			
6) ในกรณีที่บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้	✓ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา	✓ - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือน	-	- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนจำนวน		และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
8) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการตรวจวัดพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นคุณภาพน้ำผิวดินของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมริมฝั่งแม่น้ำ หรือมีการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยตรงจึงทำให้มีความสกปรกในรูปบีโอดีค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดินโดยการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมลสารในน้ำอย่างต่อเนื่อง		
9) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
10) ในอนาคตหากมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในข้อ 6 อย่างเคร่งครัด	✓ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่าจะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 คุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป 1) คัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	✓ - โครงการได้มีการคัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	-	- รูปที่ 2.2-1 การคัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพหรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรท่าเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งที่ก่อนการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน		- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) กำหนดและกำกับให้รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก
4) ในระหว่างขนถ่ายสินค้าลงสู่เรือลำเลียง ต้องกำกับให้เรือยนต์ลากจูงที่จอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้ติดป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) รวมทั้งได้กำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติให้เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณที่จอดเรือสำหรับเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้า เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) - ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
5) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	✓ - โครงการมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนขึ้นเครื่องขนน้ำหนักและออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งได้มีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุกโดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
6) เรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสีชังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสีชัง	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสีชังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสีชัง	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ
7) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติเพื่อให้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ) รวมทั้งได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกรับ-ส่งสินค้าทุกคันต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถ่านหินและปูนเม็ดติดล้อรถไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) มีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร ความยาว 182.40 เมตร และบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร ความยาว 120 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	✓ - โครงการจัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) โดยมีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร และความยาว 182.40 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.2-7 สแลน - ภาคผนวก 2-6 แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ
9) จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติม ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมา โดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ	-	- รูปที่ 2.2-7 สแลน - ภาคผนวก 2-6 แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม	✓ - โครงการมีการติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง โครงการจะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-8 ถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือ
11) โครงการต้องติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อตกตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
12) จัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อตกตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	-	- รูปที่ 2.2-10 พนักงานเก็บกวาดเศษถ่านหิน
มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่รถบรรทุก) 1) ชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	-	- รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	✓		- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-36 บันทึกการตรวจสอบสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น
3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่รถบรรทุก โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตกถ่านหินไม่ให้ล้นบุงก์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน	✓	- โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถแบคโฮตกถ่านหินไม่ล้นเกินจากขอบบุงก์เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - รูปที่ 2.2-13 การตกถ่านหินไม่ให้ล้นบุงก์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย	✓ - โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ และสเปรย์น้ำทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย โดยน้ำที่เกิดจากการสเปรย์น้ำจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
5) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ใช้สเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	✓ - โครงการติดตั้งรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก		- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ - รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่ระบบสายพานลำเลียง) 1) ชีงผ้าใบระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ 2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	✓ - โครงการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชีงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	-	- รูปที่ 2.2-11 การชีงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-36 บันทึกการตรวจสอบสภาพผ้าใบป้องกันการสินค้าร่วงหล่น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่ Hopper โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตกถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการรบกวนของถ่านหิน	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถแบคโฮตกถ่านหินไม่ล้นเกินจากขอบบั้งก็เพื่อป้องกันการตกถ่านหินและฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - รูปที่ 2.2-13 การตกถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการรบกวนของถ่านหิน - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย	✓ - โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือที่มีทิศทางลงเรือลำเลียงสินค้าและทิศทางลงลานคอนกรีตท่าเทียบเรือ รวมทั้งโครงการจะมีการสเปรย์น้ำทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
6) ติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)	✓ - โครงการติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
7) ติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 เมตร ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	✓ - โครงการติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 เมตร ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.2-17 กำแพงกันลมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
8) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยัง	✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหินเพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับ	-	- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ - รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน - ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่ง

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
บ่อดักตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	มาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก		สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))
บริเวณสายพานลำเลียง 1) ติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
2) จัดให้มีไม้ยันต้นบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	✓ - โครงการจัดให้มีไม้ยันต้นและไม้พุ่มบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) โดยพันธุ์ไม้ยันต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ มะฮอกกานี และข่อย เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-49 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ - ภาพผนวก 2-35 ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน				
1) ติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	✓	- โครงการติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
2) ติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และหัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว	✓	- โครงการติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และหัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
3) ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	✓	- โครงการใช้รถบรรทุกน้ำขนาด 12,000 ลิตร ฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2.19 รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน
4) ติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	✓	- โครงการติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
5) ติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงสูง 6.80 เมตรจากระดับพื้นดิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหินทางด้านทิศตะวันตก เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	✓	- โครงการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) โดยมีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร และความยาว 182.40 เมตร เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-7 สแลน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินเป็นแนวกันลม เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กองถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	✓ - โครงการจัดให้มีไม้ยืนต้นและไม้พุ่มรอบพื้นที่กองถ่านหิน โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ สน/สนประดิพัทธ์ กระถินณรงค์ มะฮอกกานี ป๊อบ อินทรี เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กองถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-49 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ - ภาพผนวก 2-35 ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
7) จัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน และต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - โครงการจัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน รวมทั้งมีการปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุ้ดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ
8) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหินทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ)	-	- รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นที่เกิดจากการคุดัดไฟด้วยตัวเองของถ่านหิน (Spontaneous Combustion) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน 1) ต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุดัดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน	✓ - โครงการมีการบดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม รวมทั้งมีการปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุดัดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ
2) บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตัน/ลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการเกิดการคุดัดไฟ	✓		
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ให้ดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่านจะเกิดการคุดัดไฟซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบลักษณะผิดปกติของกองถ่านหิน เช่น มีควันขึ้น ถ่านติดไฟ และมีกลิ่นเหม็นไหม้ เป็นต้น รวมทั้งติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และสรุปเป็นรายเดือน จากการตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า เดือนสิงหาคมมีอุณหภูมิกองถ่านหินเกิน 65 องศาเซลเซียส จำนวน 3 จุด (65.7-67.8 องศาเซลเซียส) อย่างไรก็ตาม หากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟโครงการจะดำเนินการตักแยกถ่านหินออกมาจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับและเพื่อป้องกันการคุดัดไฟเป็นวงกว้าง -	-	- ภาคผนวก 2-8 บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน - รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย - ภาคผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควันไฟหรือกลิ่นเหม็นไหม้ของถ่านหินด้วยสายตา (Visual Check)	✓		
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและเข้าดับทันทีหากพบการคุติไฟของถ่านหิน - ในกรณีที่เกิดการคุติไฟเพียงเล็กน้อยจะใช้วิธีตักแยกถ่านหินที่ติดไฟออกมาจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับ - ในกรณีที่เกิดการคุติไฟเป็นบริเวณกว้างจะใช้วิธีพลิกกลับและใช้รถแบคโฮดูดอัดเพื่อดับไฟ	✓		
6) จัดให้มีชุดรักษาความปลอดภัยและเครื่องมือดับเพลิงให้มีความพร้อมและเพียงพออยู่เสมอ	✓		
มาตรการด้านความปลอดภัยและการจัดการคุณภาพอากาศขณะขนส่งถ่านหินไปยังพื้นที่คลังสินค้าถ่านหิน (ฝั่งตรงข้ามโครงการ) 1) การขนส่งถ่านหินต้องไม่สูงล้นขอบกระบะ และต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมรถให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือตกหล่นของถ่านหินระหว่างการขนส่ง	✓ - โครงการกำหนดให้ห้ามขนส่งสินค้าสูงล้นขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า พร้อมทั้งมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งได้มีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้านำมีการปิดคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ควบคุมให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ) รวมทั้งโครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อรถไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก
มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายปูนเม็ด 1) จัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง	✓ - โครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น รวมทั้งโครงการได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง (ผู้รับเหมา) (ประกาศฉบับที่ 5/2565) เพื่อให้พนักงานดำเนินการขนถ่ายปูนเม็ดตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - รูปที่ 2.2-22 ผ้าใบคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีโกรกลงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อใช้ในการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง	✓ - โครงการจัดให้มีโกรกลงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 เพื่อใช้ในการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) จำนวน 2 ชุด โดยระบบบำบัดอากาศ 1 และ 2 ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 เพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายปูนเม็ด	-	- รูปที่ 2.2-23 โกรกลงสินค้า
3) จัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า จำนวน 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 บริเวณโกรก 1 (ท่าเทียบเรือที่ 1) และชุดที่ 2 บริเวณโกรก 2 (ท่าเทียบเรือที่ 2) ที่มีประสิทธิภาพควบคุมฝุ่นจากการขนถ่ายปูนเม็ดร้อยละ 99	✓		- รูปที่ 2.2-24 เครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter ทุก 3 เดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งได้จัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.2-25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter - ภาคผนวก 2-9 ในรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2.2 เสี่ยงและความสั่นสะเทือน 2.2.1 เสี่ยง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าทุก 6 เดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งก่อนมีการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
2) กำหนดและกำกับให้รถยนต์และรถบรรทุกทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเป็นครั้งคราวไป รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	✓ - โครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในช่วง 06.00-20.00 น. ตามเงื่อนไขโดยเฉพาะของใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นได้กำหนดให้ “การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าให้กระทำตั้งแต่ 06.00-20.00 น. ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินเวลา 20.00 น. โครงการจะดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น รวมทั้งจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-10 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการเป็นระยะๆ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบด้านเสียง	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการทุก 1 เดือน เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบด้านเสียง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนด้านเสียง	-	- รูปที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียง - ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูลดเสียง และกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน	✓ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูลดเสียง และกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน	-	- รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
		● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
				- รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop - รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
6) กำหนดและกำกับให้ระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน หรือเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน	✓	-	-	-
		- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน โดยในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เช่น บริเวณห้อง Work shop ซึ่งไม่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ประจำแต่จะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวเป็นระยะสั้นๆ เท่านั้น		
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างและกำกับให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	✓	-	-	-
		- โครงการได้กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์		- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2.2.1 ความสิ้นเสีย 1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) รวมทั้งแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ
2) ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	✓ - โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุกและควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 2.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน 1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขินหรือตกตะกอนหรือสกปรกแหล่งน้ำ	✓ - โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
2) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสียเพื่อพักน้ำก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูระบายน้ำ โดยน้ำเสียจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือจะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทุก 3 เดือน ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งในบ่อบำบัดน้ำเสียและบ่อกักน้ำ โดยดำเนินการตรวจวัดวันที่ 8 กันยายน 2568 และวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.7.1 ในบทที่ 3)	-	- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ - รูปที่ 2.2-32 บ่อบำบัดน้ำเสีย (บ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ) - ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีรางระบายเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอนเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ภายในพื้นที่โครงการ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รถน้ำตันไม้ และล้างล้อรถบรรทุก		- ภาพผนวก 2-12 ผังระบบระบายน้ำ
3) ห้ามขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	✓ - โครงการมีการติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงโครงการจะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และโครงการกำหนดข้อบังคับห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-8 ถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
4) กำกับให้มีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	✓ - โครงการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	-	- รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-36 บันทึกการตรวจสอบสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น
5) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำทุก 1 เดือน หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่พบกรณีระบบระบายน้ำชำรุด รวมทั้งระบบระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำได้ดี และไม่มีการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักพร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีถังทรายเพื่อใช้ดูดซับน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลโดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - รูปที่ 2.2-33 ถังทรายดูดซับน้ำมัน - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าก่อนการขุดลอก 1) โครงการต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 3) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์	● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า 1) การขุดลอกห้ามดำเนินการในช่วงฤดูหลาก ซึ่งเป็นช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำขึ้นสูงรวมถึงกระแสน้ำมีความเร็วและแรงซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงอันตรายในการดำเนินงานและยากต่อการปฏิบัติงาน	● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
2) ห้ามทิ้งตะกอนดินและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด	●			
3) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง	●			
4) ให้ทำการขุดลอกในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.	●			
5) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	●			
6) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องมีการตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากตะกอนดินมีค่าโลหะหนักสูงกว่ามาตรฐานจะต้องส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	●			

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
การขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก 1) กรณีที่มีการนำเอาตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบัญญัติท้องถิ่น พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ.2522 เป็นต้น	● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
2) การขนส่งตะกอนดินต้องไม่สูงเกินขอบกระบะ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ	●		
3) การขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกต้องใช้รถบรรทุกที่มีการปิดคลุมกระบะมิดชิดที่สามารถป้องกันการหกรั่วไหลของตะกอนดิน และน้ำเลนลงสู่ถนนได้	●		
4) ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	●		
5) ฉีดพรมน้ำโดยรอบบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2.3.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน 1) จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์คุณภาพน้ำใต้ดิน (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินที่อาจมีการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	✓ - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์ (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนน้ำใต้ดินจากพื้นที่กองถ่านหินและบ่อตกตะกอน ซึ่งลักษณะบ่อสังเกตการณ์เป็นแบบบ่อโผล่เหนือพื้น โดยบ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1) มีระดับความลึกบ่อ 11.02 เมตร บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2) มีระดับความลึกบ่อ 15.71 เมตร และบ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3) มีระดับความลึกบ่อ 16.15 เมตร	-	- รูปที่ 2.2-34 บ่อสังเกตการณ์ - ภาพผนวก 2-14 ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์
2.4 อุทกพลศาสตร์ 1) ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบ โดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม จะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น ช่วงที่มีการเปลี่ยนเรือลำเลียงเข้าเทียบท่า ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 30-40 นาที ทั้งนี้ การจอดเรือซ้อนลำในช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการได้มีการควบคุมไม่ให้เกิดการจอดล้าออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	✓ - โครงการมีการติดตามระดับน้ำอยู่เสมอ โดยการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตระดับน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน กองอำนวยการน้ำแห่งชาติ เป็นต้น ในกรณีที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามจอดเรือหน้าท่า เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	- รูปที่ 2.2-35 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ และการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อตรวจสอบระดับน้ำ
3) กำหนดและกำกับให้มีการขุดลอกหน้าท่าทุก 3 ปี หรือหากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม และโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะดำเนินการขุดลอก	✓ - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
4) ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) โดยทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปี 3 และปีที่ 5	✓ - จากการสำรวจพบว่า แนวตลิ่งฝั่งตรงข้ามกับพื้นที่โครงการมีต้นไม้ขึ้นอยู่เป็นจำนวนมาก และในบางบริเวณ (แนวตลิ่งหมู่ที่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ) มีโครงสร้างเขื่อน ส่วนฝั่งเดียวกันกับพื้นที่โครงการ พบว่าแนวตลิ่งส่วนใหญ่มีเขื่อนคอนกรีตเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่งตลอดแนวซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเอกชน และในบางบริเวณพบต้นไม้ขึ้นอยู่ ซึ่งแนวลำน้ำของ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกักเซาะเพิ่มขึ้นให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	แม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการ แนวลำน้ำด้านทิศเหนือและใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และแนวลำน้ำบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ) มีความกว้างอยู่ในช่วง 81.95-101.55 เมตร (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.5 ในบทที่ 3)		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบกรณีแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดความเสียหายจากเรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการ อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียงรับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากจากเรือขนส่งสินค้าของโครงการ	-	- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) - ภาคผนวก 2-15 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง) - ภาคผนวก 2-16 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า) - ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ	✓ - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โครงการกำชับพนักงาน/คนงานให้ทำการขนถ่ายด้วยความปลอดภัย รวมทั้งให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่าย ถ่านหินหรือจัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบกรณีสินค้าร่วงหล่นบริเวณท่าเรือตลอดจนเส้นทางขนส่งของเรือ	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป 2) วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใช้ตะแกรงตักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อนเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมทั้งจัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีเหลวที่ไม่ละลายน้ำ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) รุ่น T-151 จำนวน 40 แผ่น (ขนาด 43x48 เซนติเมตร) ซึ่งมีความจุในการดูดซับ 0.82 ลิตร/แผ่น โดยเก็บไว้บริเวณด้านข้างจุดพักคนขับรถบรรทุก ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด ●	-	- รูปที่ 2.2-36 วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดแผ่น ภาคผนวก 2-17 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย - ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ 1) กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ - จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ	● - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบเหตุการณ์อุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามหากเกิดอุบัติเหตุสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
2) กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย	●		
มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ 1) โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน	● - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ และกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าว	-	- ภาพผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม	● โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัด		
3) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ	●		
4) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	●		
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การคมนาคมขนส่ง 4.1.1 การคมนาคมทางบก 1) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	✓ - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-38 กล้อง CCTV - ภาพผนวก 2-18 ผังตำแหน่งกล้อง CCTV
3) ติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยให้มีรูปแบบตามที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทกำหนด	✓ - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
4) ควบคุมการขนส่งสินค้าให้อยู่ในช่วง 06.00 - 20.00 น. โดยห้ามขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการกำหนดและควบคุมให้มีกิจกรรมการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าในช่วง 06.00-20.00 น. ตามเงื่อนไขโดยเฉพาะของใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นได้กำหนดให้ “การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.” โดยห้ามขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาพผนวก 2-10 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตาม	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) รวมทั้งแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	สินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด		- รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ
6) ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ	✓ - โครงการห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-39 ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง
7) ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการชำรุดของพื้นผิวถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓ - โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกและควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า
8) ห้ามขนส่งสินค้าสูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	✓ - โครงการห้ามขนส่งสินค้าสูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้า พร้อมทั้งมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งมีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัด	-	- รูปที่ 2.2-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า สภาพทางสาธารณะไม่มีการชำรุด ทั้งนี้หากพบการชำรุดเสียหายโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม		- รูปที่ 2.2-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
4.1.2 การคมนาคมทางน้ำ 1) จัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอบริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	✓ - โครงการจัดให้โคมไฟส่องสว่างทั้งหมด จำนวน 35 โคม โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือจำนวน 8 โคม บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 27 โคม ซึ่งโครงการมีตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน - ภาพผนวก 2-19 ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุงโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือตามแผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ รวมทั้งโครงการได้จัดให้มีการขอออกหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือฯ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เป็นประจำทุกปี	-	- รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือหลักผูกเรือ และเสากันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี - ภาคผนวก 2-20 แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ
3) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓ - โครงการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงานเรือเพื่อให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456	-	-
4) โครงการต้องมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าจะเดินทางมาที่ท่าเทียบเรือของโครงการในเรื่องระดับน้ำหน้าท่าและระดับการกินน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	✓ - โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเป็นประจำ โดยตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า หรือประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการกำหนดให้พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรื่อนำข้อมูลดังกล่าวแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงที่ทำหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าทราบเพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	✓ - ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือได้ โครงการกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่จัดไว้ให้เท่านั้น ซึ่งโครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวจำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) บริเวณฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้จำนวน 2 ลำ โดยจุดจอดเรือดังกล่าวได้รับความยินยอมให้จอดเรือชั่วคราวจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินบนฝั่งแล้ว และ 2) บริเวณสะพานบ่อโพงเป็นจุดจอดเรือของกรมเจ้าท่า ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร	-	- ภาพผนวก 2-21 บันทึกข้อตกลงการเข้าพื้นที่ริมตลิ่งเพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า
6) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออก	✓ - โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจำนวน 4 ตัว และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 5 ตัว และบริเวณหน้าโครงการ จำนวน 1 ตัว ซึ่งโครงการกำหนดให้มีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2.2-33 กล้อง CCTV - ภาพผนวก 2-18 ฝั่งตำแหน่งกล้อง CCTV
มาตรการการฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจาย 1) การฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจาย จะต้องพิจารณาดำเนินการที่มีความปลอดภัย และไม่กีดขวางเส้นทางการสัญจรทางน้ำ พร้อมทั้งให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะทำการจอดฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งให้อยู่ในเส้นทางการเดินเรือของโครงการพร้อมขีดแนวตลิ่งให้มากที่สุด	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียงรับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือฟุ้งกระจายหรือปลดฟุ้งกระจายให้อยู่ขีดแนวตลิ่งให้มากที่สุดเพื่อความปลอดภัย และไม่กีดขวางเส้นทางการสัญจรทางน้ำ รวมทั้งให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะทำการจอดฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	-	- ภาพผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ผู้ควบคุมเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า	✓ - ผู้ควบคุมเรือลากจูงและผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาคผนวก 2-15 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง)
3) ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	✓		- ภาคผนวก 2-16 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า)
4) เรือลากจูงขณะกำลังเดินเรือต้องมีโคมไฟสีเขียวไว้ข้างแคมขวาดวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายดวงหนึ่ง และโคมไฟสีขาวแขวนไว้ในที่เด่นสูงจากดาดฟ้าให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียงรับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงทุกลำต้องติดตั้งโคมไฟสีเขียวไว้ข้างแคมขวาดวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายดวงหนึ่ง และ	-	- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
5) เรือลำเลียงทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือขณะกำลังเดินเรือต้องจัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ความสว่างและเป็นที่ยึดเกาะระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ถูกลากจูง เนื่องจากการเดินเรือในเวลากลางคืนอาจมีอันตรายเกิดขึ้นได้ง่ายกว่าในเวลากลางวัน หากมีความจำเป็นที่เรือลากจูงจะต้องทำการเบี่ยงเส้นทาง เรือลากจูงจะสามารถควบคุมทิศทางได้สะดวกโดยสังเกตจากสัญญาณไฟของเรือทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือ	✓ - โคมไฟสีขาวแขวนไว้ในที่เด่นสูงจากดาดฟ้าให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ รวมทั้งต้องจัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ความสว่างและเป็นที่ยึดเกาะระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ถูกลากจูง		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือ ขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ 1.1 สำรวจสภาพบริเวณและตำแหน่งที่เรือจม ● 1.2 จัดวางหุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ ● 1.3 ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของสินค้าและเรือ และถ่ายภาพหรือเขียนร่างแบบลักษณะเรือใต้น้ำ ● 1.4 ประสานงานทีมส่งเครื่องมือกู้เรือและเดินทางเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุ ● 1.5 ให้นักประดาน้ำทำการอุดหรือประอรั่วตัวเรือ ● 1.6 วางแผนการใช้เครื่องมือ จำนวนและขนาด ● 1.7 ขนย้ายเรือบรรทุกเครื่องมือกู้เรือและพนักงานทีมกู้เรือเข้าที่จุดเรือจม ●	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ				
2.1 จัดเตรียมเรือที่ใช้สำหรับบรรทุกทุกสินค้าที่นำขึ้นจากไต้น้ำมาเทียบข้างเรือที่จม	●	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
2.2 ใช้เครื่องจักรหนัก เช่น แบริโอ เครื่องดูด (Air Vacuum) เป็นต้นที่เหมาะสมกับการขนย้ายสินค้าที่ไปยังเรืออีกลำที่จัดเตรียมไว้	●			
2.3 นำเรือที่บรรทุกสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้เข้าฝั่งเพื่อขนถ่ายขึ้นฝั่ง/ท่าเรือต่อไป	●			
ขั้นตอนการกู้เรือ				
3.1 ให้นักประดาน้ำดำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-Beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ	●	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
3.2 จัดวาง Air Tank (ทรงกระบอก) ตามตำแหน่งด้านข้างของกาบเรือทั้ง 2 ข้าง	●			
3.3 ทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนดวิธีการจม โดยการเปิด Valve Inlet เพื่อให้ให้น้ำเข้าไปในถังและจมลง	●			
3.4 นำโซ่หรือสลัก (ตามข้อ 3.1) ไปยึดหรือผูกติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ	●			

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
3.5 ทำการอัดอากาศเข้าไปยัง Air Tank แต่ละใบพร้อมกัน เพื่อไล่น้ำออกจาก Tank	●			
3.6 Air Tank จะค่อยๆ ลอยและยกตัวเรือขึ้นมาจนลอยน้ำ	●			
3.7 ทำการลากเรือออกจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าฝั่งหรือไปยังจุดที่ปลอดภัย	●			
3.8 ทำการสูบน้ำออก และนำเรือไปขึ้นคานเพื่อซ่อมต่อไป	●			
4.2 การใช้น้ำ				
1) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก	✓	- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีถังเก็บสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.2-43 ถังเก็บน้ำสำรอง ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาทุก 1 เดือน ทั้งนี้หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	- ภาคผนวก 2-22 บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน - ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4.3 การจัดการน้ำเสีย 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ (1 ห้องต่อพนักงาน 20 คน)	✓ - ปัจจุบันพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีจำนวน 18 คน โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน บจก. ธนวัชฯ จำนวน 2 ห้อง และอาคารห้องน้ำ จำนวน 6 ห้อง รวมเป็น 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงานใน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) - ปัจจุบันพนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีจำนวน 10 คน โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน บมจ. บ้านปู จำนวน 1 ห้อง อาคารซ่อมบำรุง 1 ห้อง รวมเป็น 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทุก 1 เดือน เพื่อตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน
3) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันอุดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการซ่อมเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะดำเนินการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันอุดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการการจัดการน้ำเสียจากเรือ 1) โครงการต้องประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ ในกรณีเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาจอดเทียบท่าปล่อยน้ำเสีย/ทิ้งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แม่น้ำ	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย ทั้งนี้หากเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก	-	- ภาพผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก
4.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม มาตรการทั่วไป 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และขุดลอกรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 3 เดือน	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และขุดลอกรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 3 เดือน	-	- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อตกตะกอน - ภาพผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการบริเวณพื้นที่กองถ่าย 1) จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่าย โดยจะรวบรวมน้ำฝนหรือน้ำชะบริเวณพื้นที่กองถ่ายเข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่าย เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่ายออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่าย รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ใส่สเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่ายบริเวณหน้าทำเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่ายเพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่ายออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่าย รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	-	- รูปที่ 22-15 รางระบายน้ำ - รูปที่ 22-16 บ่อตกตะกอน - ภาพผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่าย และกำกับให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่ายเดือนละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่าย และกำกับให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่ายเดือนละ 1 ครั้ง	-	- รูปที่ 22-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอน - ภาพผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) จัดให้มีการขุดลอกทรายระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินทุก 3 เดือน และมีการขุดลอกบ่อดักตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ปีละ 2 ครั้ง โดยถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจากบ่อดักตะกอนจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกทรายระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินทุกเดือน และมีการขุดลอกบ่อดักตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568 และวันที่ 1 ธันวาคม 2568 โดยถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจากบ่อดักตะกอนได้มีการส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอน - ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน
4) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับพร่องน้ำในบ่อดักตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อดักตะกอนมีปริมาณมาก	✓ - โครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับพร่องน้ำในบ่อดักตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อดักตะกอนมีปริมาณมาก	-	- รูปที่ 2.2-45 เครื่องสูบน้ำในบ่อดักตะกอน 2

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4.5 การใช้ไฟฟ้า 1) จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์	● - ปัจจุบันโครงการมีโคมไฟส่องสว่างทั้งหมด จำนวน 35 โคม โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือจำนวน 8 โคม บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 27 โคม	- โครงการยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง อย่างไรก็ตามโครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งโคมไฟส่องสว่างจำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งบ	- รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน - ภาพผนวก 2-19 ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุงโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
		ประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ	
4.6 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย 1) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	✓ - โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ โดยบนท่าเทียบเรือไม่มีการเทกองสินค้า ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือหลักผูกเรือ และเสากันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี - ภาคผนวก 2-20 แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ			ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
	∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด	✓	- บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง รวมทั้งโครงการได้ติดป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อกำชับให้พนักงาน/คนงาน/คนขับรถบรรทุกช่วยกันรักษาความสะอาด			- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะโรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า - ภาพผนวก 2-24 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และพื้นที่ว่างถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และพื้นที่ว่างถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ			- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะโรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า
4) กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย	✓	- โครงการได้กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย โดยการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ			-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก	✓ - โครงการได้กำหนดให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก โดยการติดป้ายแจ้งเตือนให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด
6) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการได้ประสานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	- ภาพผนวก 2-25 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
7) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายและต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนเพื่อรับไปกำจัดต่อไป	✓ - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีโรงเก็บสารปนเปื้อน ขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร ซึ่งมีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว	-	- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะโรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	และ 3) ถึงขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน ปัจจุบันปริมาณขยะอันตรายยังมีปริมาณไม่มากจึงยังไม่ได้มีการส่งไปกำจัด		- ภาคผนวก 2-26 แบบ กอ.2 เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)
8) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือหรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้องหรือข้อกำหนดอื่นใดที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีโรงเก็บขยะ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไป ขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตรเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณ	-	- ภาคผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก - ภาคผนวก 2-24 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	สำนักงานซ่อมบำรุง โดยถึงรองรับของเสียของโครงการมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)		
4.7 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 1) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงาน โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรกโดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับประเภทงาน	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีพนักงานที่เป็นคนท้องถิ่น (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) จำนวน 10 และ 5 คน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานเพิ่มเติม โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรก	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงานและเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 11 ประจำปี 2568	-	- รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งที่ 11 ประจำปี 2568 - ภาคผนวก 2-28 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ
3) สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน วัด โรงเรียน ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนและเพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	✓ - โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน วัด และโรงเรียน และเพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการได้มีการสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน วัด โรงเรียน ได้แก่ สนับสนุนกิจกรรมวันก้านันผู้ใหญ่บ้าน อำเภอนครหลวง และกิจกรรมพัฒนาชุมชน หมู่ 2 ตำบลปากจั่น สนับสนุนกิจกรรมมอบทุนการศึกษาโรงเรียนวัดละมุด ตำบลปากจั่น สนับสนุนกิจกรรมค่าอาหาร/คาร์ด และสุขภาพเคลื่อนที่พาผู้สูงอายุ ต.ปากจั่น ไปตรวจสุขภาพ, สนับสนุนกิจกรรมทำบุญ และกิจกรรมโรงทาน งานกฐินในพื้นที่ ประจำปี 2568, สนับสนุนกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณท่าน้ำวัดละมุดร่วมกับชุมชน อบต. โรงเรียนและผู้ประกอบการในพื้นที่ และสนับสนุนกิจกรรม 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลปีใหม่ให้กับอำเภอนครหลวง/ก้านัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 2-29 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก เช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงานของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	✓ - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์	-	- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
5) ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น พนักงานโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	✓ - โครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ รวมทั้งอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 11 ประจำปี 2568		- รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งที่ 11 ประจำปี 2568 - ภาคผนวก 2-28 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย	✓ - โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์พร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568 เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย	-	- ภาคผนวก 2-28 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ
7) ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่พบข้อร้องเรียน	-	- ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
8) ชดเชยเยียวยาความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ	✓		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5.2 การสาธารณสุข 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
4) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	✓	- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 เมื่อช่วงวันที่ 13-14, 20 สิงหาคม และ 11 ตุลาคม 2568	-	- ภาคผนวก 3-8 ผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
		- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2568		
5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	✓	- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	-	-
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	✓	- โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5.3 สุขภาพ มาตรการทั่วไป 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
4) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	✓	- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 เมื่อช่วงวันที่ 13-14, 20 สิงหาคม และ 11 ตุลาคม 2568	-	- ภาคผนวก 3-8 ผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
		- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2568		
5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท.	✓	- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	-	-
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	✓	- โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล
7) จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งสำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน เศษของ 40 คน ถ้าเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 และคุณลักษณะน้ำดื่มที่สะอาดให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวง	✓	- ปัจจุบันบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีพนักงานทั้งหมด 18 คน ซึ่งได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน	-	- รูปที่ 2.2-49 พื้นที่ที่จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่ม
		- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีพนักงานทั้งหมด 10 คน ซึ่งได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สาธารณสุข คือ สะอาด ใส ไม่มีตะกอน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ฝามนิกและปิดแน่นสนิท และต้องจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน	โดยจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน		
มาตรการด้านจิตใจ 1) ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป	✓ - จากการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปี 2568 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อ สริมจำนวน 937 คน รองลงมาคือ โรคระบบหายใจ จำนวน 902 คน และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม จำนวน 553 คน ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมโครงการจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น
2) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	✓		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง 1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	✓ - จาการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปี 2568 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อ สริมจำนวน 937 คน รองลงมาคือ โรคระบบหัวใจ จำนวน 902 คน และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม จำนวน 553 คน ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมจำนวนมากโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	-	- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) 1) ให้พนักงาน คนงานของท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ	✓ - ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินการมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรครดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ อย่างไรก็ตามโครงการยังกำหนดให้พนักงาน คนงานของท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และ	-	- รูปที่ 2.2-50 การลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) - ภาพผนวก 2-30 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2) มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการ	✓		
3) มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย)	●		
4) เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน	●		
5) ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	●		- ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯ ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์	●		
5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) โครงการต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	✓	-	-
2) ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	✓	-	- รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop - รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
3) กำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	✓		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
		● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
				- ภาคผนวก 3-11 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
4) กำหนดและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	✓	-	-	- รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop - รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
5) ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบลเอในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	✓	-	-	- ภาคผนวก 3-1 (ณ) ผลการตรวจวัดอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	⊘ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
		● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
		19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.8.3 ในบทที่ 3)		
6) โครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน	✓	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการยังไม่มีมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่ ทั้งนี้ หากมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่โครงการจะจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
7) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	✓	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายทุก 1 เดือน	-	- ภาคผนวก 2-31 เอกสารการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี 2568 ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการอบรมและการฝึกใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการในขณะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี	-	- รูปที่ 2.2-52 การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
9) กำหนดและกำกับให้มีการอบรมและการฝึกการใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการในขณะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี	✓ - โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยปี 2568 ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการอบรมและการฝึกใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568	-	- รูปที่ 2.2-53 จุดรวมพล - ภาคผนวก 2-32 แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ - ภาคผนวก 2-33 รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
10) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพห่วงยางชูชีพ	✓ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพจำนวน 1 ตัว และห่วงยางชูชีพ 1 อัน	-	- รูปที่ 2.2-54 เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ - ภาคผนวก 2-37 บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ (เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) จัดให้มีอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ และไฟฉุกเฉิน	✓ - โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จำนวน 6 จุด ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 21 ถึง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง และไฟฉุกเฉิน จำนวน 4 จุด	-	- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย - ภาพผนวก 2-34 ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับเพลิงไหม้
12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และไฟฉุกเฉินเป็นประจำทุก 3 เดือน ทั้งนี้หากพบข้อบกพร่องโครงการจะดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ หากพบข้อบกพร่องจะดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	-	- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย - ภาพผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่าง	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และบำรุงรักษา

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เครื่องครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน		สภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
14) บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี	✓ - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
15) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓ - โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

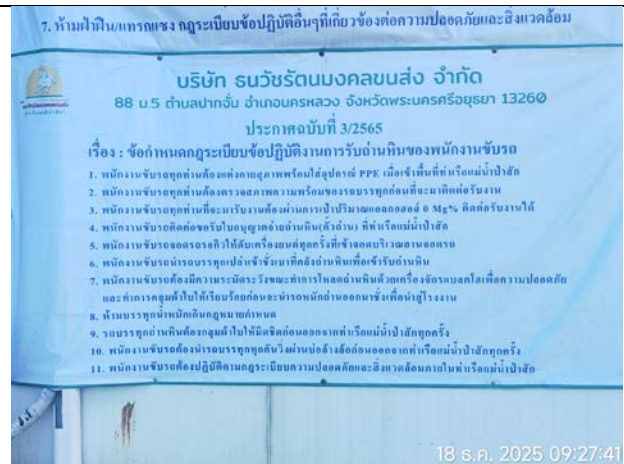
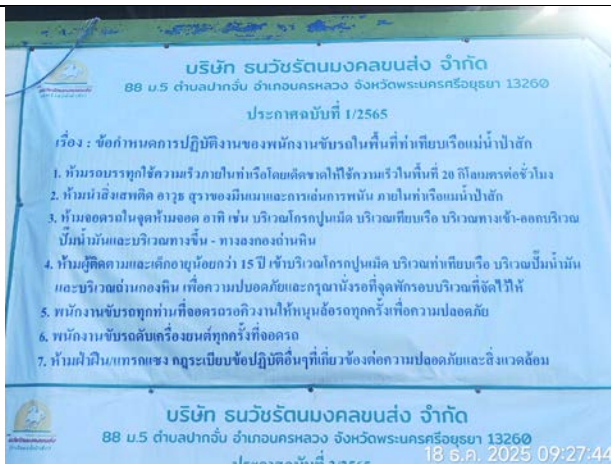
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
16) ทำเทียบเรือต้องจัดให้มีประกาศใช้ท่า มีการรับรองสภาพท่า จัดให้มีมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมิภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเทียบเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ	✓ - โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมิภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเทียบเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก 2-17 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารอันตราย - ภาคผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ 1) จัดพนักงานปลดเชือกเรือให้เป็นการด่วน 2) ติดต่อสถานีตำรวจหรือหน่วยงานกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นและเทศบาลตำบลนครหลวง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาช่วยดูแลความปลอดภัย และการนำเรือจอดกลางแม่น้ำหรือการช่วยเหลืออื่นๆ 3) ให้ผู้ขับเรื่อนำเรือออกจากท่าไปทิ้งสมอยึดเรือไว้ในจุดอื่นๆ ที่ปลอดภัย 4) จัดรถแบคโฮเข้าช่วยเหลือในกรณีมีการกีดขวางของเรือขนส่งทางน้ำหรือต้องนำผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นจากน้ำมาบนท่าเรือ 5) จัดรถยนต์นำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็ว 6) แจ้งกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณท่าเทียบเรือ	● - ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ● ● ● ●	-	- ภาพผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
5.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ 1) ดูแลรักษาดันไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ดี	✓ - โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หลังท่า ประมาณ 7,114.85 ตารางเมตร โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ สน/สนประดิพัทธ์ กระถินณรงค์มะฮอกกานี ปิบ คุณ อินทรี เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาดันไม้ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแนวกันลมและเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-56 การดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ



รูปที่ 2.1-1 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565)

และป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงานการรับถ่านหินของ พนักงานขับรถ (ประกาศฉบับที่ 3/2565)

รูปที่ 2.1-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงาน การเทปูนเม็ด ทำเหมืองแร่ป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 2/2565)



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงาน การเทปูนเม็ด



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบการแต่งกายพนักงานขับรถ (ประกาศฉบับที่ 7/2565)



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบการแต่งกายพนักงานขับรถ (ประกาศของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

รูปที่ 2.1-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก (ต่อ)



การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ (บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด)



การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำ ขนาด 12,000 ลิตร (บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

รูปที่ 2.1-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

 การตรวจสอบตู้ Incomming	 การตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า
 การตรวจสอบสายพาน	
รูปที่ 2.1-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ต่อ)	
 รูปที่ 2.1-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)	



รูปที่ 2.1-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ



รูปที่ 2.1-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2.1-7 สแลน



สแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ
(ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งเพิ่มเติม)



สแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2)

รูปที่ 2.1-7 สแลน (ต่อ)



รูปที่ 2.1-8 ลุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือ





รูปที่ 2.1-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.1-10 พนักงานเก็บกวาดเศษถ่านหิน



รูปที่ 2.1-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการตักดินลำบริเวณทำเทียบเรือ
แม่น้ำป่าสัก (ถ่านหิน) (ประกาศฉบับที่ 4/2565)

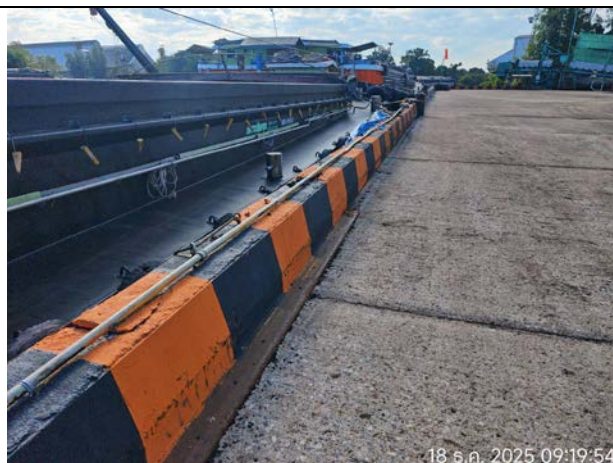


ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง
(ผู้รับเหมา) (ประกาศฉบับที่ 5/2565)

รูปที่ 2.1-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด



รูปที่ 2.1-13 การตักถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน



ระบบสเปรย์น้ำบนขอบทำเทียบเรือ

รูปที่ 2.1-14 ระบบสเปรย์น้ำ



บนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4)



บนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2)



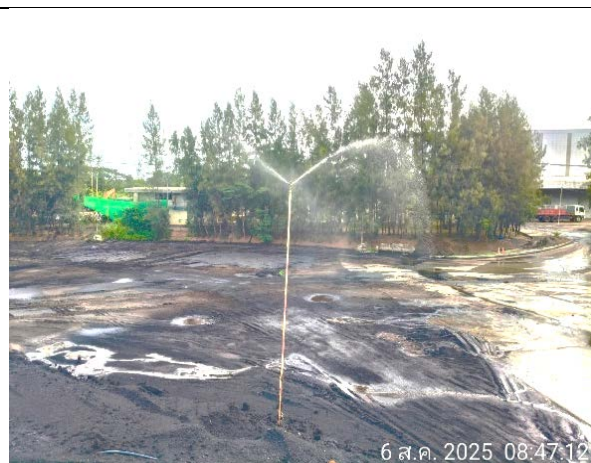
บนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)
ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน



บนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)
ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน



บนสายพาน Stacker



รอบพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2.1-14 ระบบสเปรย์น้ำ (ต่อ)



ด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)



รางระบายน้ำด้านข้างบ่อล้างล้อรถ 1
(บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน)



รางระบายน้ำด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน



รางระบายน้ำก่อนถึงสำนักงาน
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



รางระบายน้ำบริเวณสำนักงาน
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



รางระบายน้ำด้านหลังอาคารคลังสินค้า

รูปที่ 2.1-15 รางระบายน้ำ



บ่อดักตะกอน 1



บ่อดักตะกอน 2

รูปที่ 2.1-16 บ่อดักตะกอน



18 ธ.ค. 2025 09:20:16



18 ธ.ค. 2025 09:17:38

รูปที่ 2.1-17 กำแพงกันลมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



15 ส.ค. 2025 10:06:53

บริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)



15 ส.ค. 2025 10:06:53

บริเวณสวนหย่อม (ด้านทิศเหนือของพื้นที่กองถ่านหิน)

รูปที่ 2.1-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

 15 ส.ค. 2025 09:37:22	 15 ส.ค. 2025 09:29:26
บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่กองถ่านหิน)	บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่กองถ่านหิน)
 13 ส.ค. 2025 15:13:28	 15 ส.ค. 2025 09:57:42
บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของพื้นที่กองถ่านหิน)	บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (ด้านทิศเหนือของพื้นที่กองถ่านหิน)
 18 ธ.ค. 2025 08:59:03	 18 ธ.ค. 2025 09:03:39
บริเวณอาคารสนง. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	ด้านข้างโรงรถ
รูปที่ 2.1-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ)	



รูปที่ 2.1-19 รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน



การจัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน

การปิดคลุมกองถ่านหิน

รูปที่ 2.1-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
สำนักงานเครื่องซัง บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด

อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
บริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2.1-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
อาคารซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
สำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
อาคารคลังสินค้า บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
บริเวณโกรอก 1 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
บริเวณห้องเก็บน้ำมันเก่า/บริเวณจุดซ่อมบำรุง

รูปที่ 2.1-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
สำนักงานซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
โรงเก็บสารปนเปื้อน บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
ด้านข้างของสายพานลำเลียงถ่านหิน BC1



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
ด้านข้างของสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
บริเวณ Walkway ของแขน Boom ของ Stacker



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 2.1-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)



ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
สำนักงานซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ไฟฉุกเฉิน
สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ไฟฉุกเฉิน
สำนักงานซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ไฟฉุกเฉิน
สำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ไฟฉุกเฉิน
อาคารสำนักงานเครื่องซัง บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

รูปที่ 2.1-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)



รูปที่ 2.1-22 ผ้าใบคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง



โกรก 1



โกรก 2 (ไม่มีการใช้งาน รอการซ่อมปรับปรุง)

รูปที่ 2.1-23 โกรกลงสินค้า



รูปที่ 2.1-24 เครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า



รูปที่ 2.1-25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter



รูปที่ 2.1-26 เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียง



บริเวณหน้าท่า

รูปที่ 2.1-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.1-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

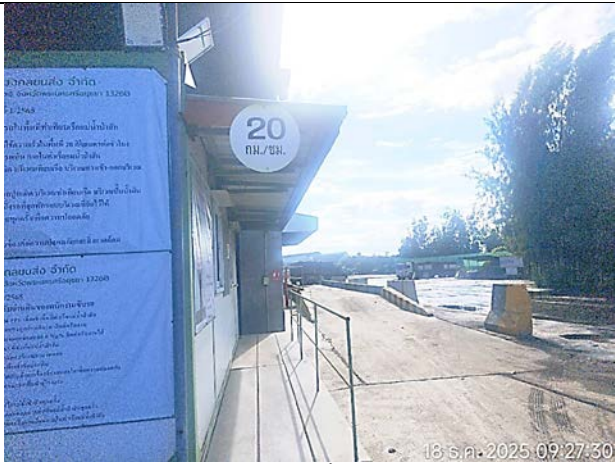


รูปที่ 2.1-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop



รูปที่ 2.1-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาล์ม ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

 บริเวณจุดพักคนขับรถ	 บริเวณสำนักงานเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า ของบจก. ธนวัชรดนมงคลขนส่ง
 บริเวณอาคารคลังสินค้า บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด	 บริเวณทางออกพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.1-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ	
 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า ของบจก. ธนวัชรดนมงคลขนส่ง	 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า ของบมจ.บ้านปู
รูปที่ 2.1-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า	



รูปที่ 2.1-32 บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (บ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ)



รูปที่ 2.1-33 ถังทรายดูดซับน้ำมัน



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)

รูปที่ 2.1-34 บ่อสังเกตการณ์



การจอดเรือหน้าท่าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



การจอดเรือฝั่งตรงข้ามโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



แผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge)

รูปที่ 2.1-35 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ และการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อตรวจสอบระดับน้ำ



รูปที่ 2.1-36 วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น



รูปที่ 2.1-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (บมจ. บ้านปู)

บริเวณสำนักงาน บมจ. บ้านปู

รูปที่ 2.1-38 กล้อง CCTV



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (บริเวณทางเข้าออกพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (บริเวณสายพาน BC1)



จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิด
สำนักงาน บจ. ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง



จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิด
สำนักงาน บมจ. บ้านปู

รูปที่ 2.1-38 กล้อง CCTV (ต่อ)



รูปที่ 2.1-39 ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง





ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ



ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2.1-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



บริเวณหน้าท่า (ท่า 1 ทางขึ้นโกรก)



บริเวณหน้าท่า (ท่า 2 หันมายังท่า 3 จำนวน 2 ดวง)

รูปที่ 2.1-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน



บริเวณหน้าท่า (บนสายพาน BC1 จำนวน 1 ดวง)



บริเวณหน้าท่า (สายพาน BC2 4 ดวง)



บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (หันมาทางลานจอดรถ จำนวน 2 ดวง)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (จำนวน 2 ดวง)



บริเวณสวนหย่อม (ด้านข้างบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ)



บริเวณสำนักงานเครื่องชั่ง บมจ. บ้านปู

รูปที่ 2.1-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน (ต่อ)



รูปที่ 2.1-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน (ต่อ)



รูปที่ 2.1-42 ตรวจสอบท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ และเสากันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี



รูปที่ 2.1-43 ถังเก็บน้ำสำรองของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



การตรวจสอบระบบสปริงน้ำ (ไม่แตกหัก/ชำรุด)



การตรวจสอบระบบท่อน้ำ (ไม่แตกหัก/ชำรุด)

รูปที่ 2.1-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อดักตะกอน



การตรวจสอบ/ดูแลความสะอาดรางระบายน้ำ
(ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))



การขุดลอกรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน



การขุดลอกบ่อดักตะกอน

รูปที่ 2.1-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อดักตะกอน (ต่อ)



รูปที่ 2.1-45 เครื่องสูบน้ำในบ่อดกตะกอน 2



ถังขยะบริเวณอาคารซ่อมบำรุง

โรงเก็บสารปนเปื้อน



โรงเก็บขยะ

ห้องเก็บน้ำมันเก่า (บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

รูปที่ 2.1-46 ถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า



รูปที่ 2.1-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 11 ประจำปี 2568



รูปที่ 2.1-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล



รูปที่ 2.1-49 พื้นที่ที่จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่ม



จุดวางแอลกอฮอล์

บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



จุดวางแอลกอฮอล์

บริเวณสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

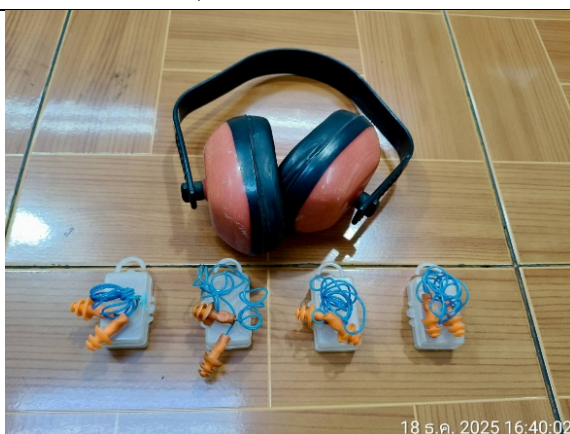
รูปที่ 2.1-50 การลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ



อุปกรณ์ป้องกันตา



อุปกรณ์ป้องกันหู



อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการหายใจ

รูปที่ 2.1-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน



อุปกรณ์ป้องกันเท้า



อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ)



รูปที่ 2.1-52 การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568



ด้านหน้าอาคารสำนักงานบก. ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง



ด้านหน้าอาคารสำนักงานซ่อมบำรุง

รูปที่ 2.1-53 จุฬารวมพล



รูปที่ 2.1-54 เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ



รูปที่ 2.1-55 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย



การใช้สปริงเกอร์รดน้ำ



การใช้สายยางรดน้ำ

รูปที่ 2.1-56 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ